

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **Министерство образования, науки и молодежной политики**

ФИО: Макарова Елена Леонидовна

Должность: Директор

Дата подписания: 25.04.2024 15:21:10

Уникальный программный код:

b55e8b63cad9b3788b225b9b11839e27c25c74d4

**Краснодарского края**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АККРЕДИТОВАННОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ  
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ТЕХНИКУМ «ЗНАНИЕ»**

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
(ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА)**

**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА  
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

**ПО ПРОГРАММЕ БАЗОВОЙ ПОДГОТОВКИ**

Квалификация: **техник**

Форма обучения – **очная**

Нормативный срок освоения ОПОП СПО (ППССЗ) –

**3 года 10 месяцев**

на базе **основного общего** образования

Профиль получаемого профессионального образования –

**технический**

СОГЛАСОВАНО

*ОО Техносервис*



УТВЕРЖДАЮ

Директор  
НАНЦПОУ

СКТ

«Знание»

*Е.Л. Макарова*

2022г.



СОГЛАСОВАНО

*Ассоциация «ЭкоСервис»*



СОГЛАСОВАНО

*ОО «Горизонт Технологии»*



Рассмотрена на заседании педагогического совета  
Протокол № 4 от «31» август 2022г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	7
1.1. Определение ОПОП СПО (ППССЗ) .....	7
1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП СПО (ППССЗ) ....	7
1.3. Перечень сокращений.....	9
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ.....	10
2.1. Сроки получения СПО по специальности.....	10
2.2. Объем ОПОП СПО (ППССЗ) .....	10
2.3. Требования к абитуриентам.....	10
3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ .....	11
3.1. Область профессиональной деятельности .....	11
3.2. Объекты профессиональной деятельности .....	11
3.3. Виды деятельности .....	11
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО (ППССЗ)...	12
4.1. Общие компетенции .....	12
4.2. Виды деятельности и профессиональные компетенции.....	12
5. СТРУКТУРА ОПОП СПО (ППССЗ).....	15
5.1. Учебный план .....	15
5.2. Календарный учебный график.....	16
5.3. Перечень рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик.....	17
6. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП СПО (ППССЗ).....	19
6.1. Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО (ППССЗ).....	19
6.2. Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов .....	25
6.2.1. Связь образовательной программы с профессиональными стандартами .....	25
6.2.2. Сопоставление единиц ФГОС СПО и профессиональных стандартов.....	26
6.2.3. Результаты освоения ОПОП СПО (ППССЗ).....	46
6.3. Содержание вариативной части .....	48
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП СПО (ППССЗ).....	90
7.1. Кадровое обеспечение .....	90
7.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение.....	90
7.3. Материально-техническое обеспечение .....	80
8. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО (ППССЗ).....	92
8.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций.....	92
8.2. Организация государственной итоговой аттестации выпускников .....	93

## ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП СПО (ППССЗ) ..... 94
  - Приложение 1.1. Учебный план ..... 95
  - Приложение 1.2. Календарный учебный график ..... 114
2. Рабочие программы учебных дисциплин общеобразовательного учебного цикла
  - Приложение 2.1. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.01.01 Русский язык
  - Приложение 2.2. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.01.02 Литература
  - Приложение 2.3. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.02 Иностранный язык
  - Приложение 2.4. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.03 Математика
  - Приложение 2.5. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.04 История
  - Приложение 2.6. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.05 Физическая культура
  - Приложение 2.7. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.06 Основы безопасности жизнедеятельности
  - Приложение 2.8. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.07 Информатика
  - Приложение 2.9. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.08 Физика
  - Приложение 2.10. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.10 Обществознание (вкл. экономику и право)
  - Приложение 2.11. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.15 Биология
  - Приложение 2.12. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.16 География
  - Приложение 2.13. Рабочая программа учебной дисциплины ОУД.18 Астрономия
  - Приложение 2.14. Рабочая программа учебной дисциплины «Родная литература»
3. Рабочие программы учебных дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического учебного цикла
  - Приложение 3.1. Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.01 Основы философии
  - Приложение 3.2. Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.02 История
  - Приложение 3.3. Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.03 Иностранный язык
  - Приложение 3.4. Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.04 Физическая культура
  - Приложение 3.5. Рабочая программа учебной дисциплины ОГСЭ.05 Культура устной и письменной речи

- Приложение 3.6. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОГСЭ.06 Культура, обычаи и традиции казачества  
и народов Северного Кавказа
- Приложение 3.7. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОГСЭ.07 Основы финансовой грамотности
- 4. Рабочие программы учебных дисциплин математического и общего  
естественнонаучного учебного цикла
  - Приложение 4.1. Рабочая программа учебной дисциплины  
ЕН.01 Математика
  - Приложение 4.2. Рабочая программа учебной дисциплины  
ЕН.02 Информатика
- 5. Рабочие программы учебных дисциплин профессионального учебного  
цикла
  - Приложение 5.1. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.01 Инженерная графика
  - Приложение 5.2. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.02 Электротехника и электроника
  - Приложение 5.3. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация
  - Приложение 5.4. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.04 Транспортная система России
  - Приложение 5.5. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.05 Технические средства (автомобильный  
транспорт)
  - Приложение 5.6. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.06 Правовое обеспечение профессиональной  
деятельности
  - Приложение 5.7. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.07 Охрана труда
  - Приложение 5.8. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.08 Безопасность жизнедеятельности
  - Приложение 5.9. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.09 Экологическая безопасность автотранспорта
  - Приложение 5.10. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.10 Менеджмент
  - Приложение 5.11. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.11 Экономика отрасли
  - Приложение 5.12. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.12 Подвижной состав, техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
  - Приложение 5.13. Рабочая программа учебной дисциплины  
ОП.13 Правила безопасности дорожного движения
- 6. Рабочие программы профессиональных модулей
  - Приложение 6.1. Рабочая программа профессионального модуля  
ПМ.01 Организация перевозочного процесса  
(автомобильный транспорт)

- Приложение 6.2. Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)
- Приложение 6.3. Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)
- Приложение 6.4. Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта
- 7. Рабочие программы практик
  - Приложение 7.1. Рабочая программа учебной практики УП.01
  - Приложение 7.2. Рабочая программа учебной практики УП.02
  - Приложение 7.3. Рабочая программа учебной практики УП.03
  - Приложение 7.4. Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.02
  - Приложение 7.5. Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.03
  - Приложение 7.6. Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.04
  - Приложение 7.7. Рабочая программа производственной практики (преддипломной) ПДП
- 8. Приложение 8. Рабочая программа воспитания

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Определение ОПОП СПО (ППССЗ)**

Настоящая основная профессиональная образовательная программа по специальности среднего профессионального образования (программа подготовки специалистов среднего звена) разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного Приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 387 (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 31 июля 2014 г., регистрационный № 33391).

ОПОП СПО (ППССЗ) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную образовательной организацией с учетом требований регионального рынка труда.

ОПОП СПО (ППССЗ) определяет объем и содержание среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), требования к результатам освоения и условиям реализации ППССЗ.

ОПОП СПО (ППССЗ) разработана для реализации образовательной программы на базе основного общего образования.

ОПОП СПО (ППССЗ) разработана Негосударственным аккредитованным некоммерческим частным профессиональным образовательным учреждением «Северо-Кавказский техникум «Знание» (НАНЧПОУ СКТ «Знание») на основе требований ФГОС СПО с учетом получаемой специальности.

### **1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП СПО (ППССЗ)**

Для разработки ОПОП СПО (ППССЗ) использовались следующие нормативные документы:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации», 29.12.2012 № 273-ФЗ;

– федеральный государственный образовательный стандарт по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированный Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29.05.2014 г.) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

– Приказ Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 (ред. от 29.06.2017) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 07.06.2012 № 24480);

– Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 (ред. от 28.08.2020) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.07.2013 № 29200);

– Приказ Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (ред. от 17.11.2017, с изм. от 21.05.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2013 № 30306);

– Письмо Минобрнауки России от 16.04.2014 № 05-785 «О направлении методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов»;

– Приказ Минобрнауки России от 09.11.2015 № 1309 (ред. от 18.08.2016) «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере образования, а также оказания им при этом необходимой помощи» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.12.2015 № 40000);

– Письмо Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;

– Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся») (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 № 59778);

– Устав НАНЧПОУ СКТ «Знание», утвержденный в новой редакции собранием Совета учредителей от 11.04.2017 (протокол № 2);

– Положения НАНЧПОУ СКТ «Знание»:

- 1) о разработке и утверждении основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена;
- 2) о порядке организации и осуществления образовательной деятельности;
- 3) о практической подготовке обучающихся;
- 4) о порядке организации самостоятельной работы обучающихся;
- 5) о рабочей программе учебной дисциплины, профессионального модуля, учебной и производственной практики;
- 6) о порядке организации выполнения и защиты курсовой работы (курсового проекта);
- 7) об экзамене (квалификационном);
- 8) о порядке проведения государственной итоговой аттестации обучающихся НАНЧПОУ СКТ «Знание»;



- 9) о цикловой методической комиссии;
- 10) о режиме занятий.

### **1.3. Перечень сокращений**

Перечень сокращений, используемых в тексте ОПОП СПО (ППССЗ):  
СПО – среднее профессиональное образование;  
ФГОС СПО – федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;  
ОПОП – основная профессиональная образовательная программа;  
ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;  
ОК – общая компетенция;  
ПК – профессиональная компетенция;  
ПМ – профессиональный модуль;  
МДК – междисциплинарный курс.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

### 2.1. Срок получения СПО по специальности

Нормативный срок получения СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в очной форме обучения и присваиваемая квалификация приведены в таблице.

<b>Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ</b>	<b>Наименование квалификации базовой подготовки</b>	<b>Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения</b>
основное общее образование	Техник	3 года 10 месяцев

### 2.2. Объем ОПОП СПО (ППССЗ)

<b>Учебные циклы и разделы</b>	<b>Число недель</b>
Обучение по учебным циклам	123
Учебная практика	13
Производственная практика (по профилю специальности)	12
Производственная практика (преддипломная)	4
Промежуточная аттестация	7
Государственная итоговая аттестация	6
Каникулы	34
Итого	199

### 2.3. Требования к абитуриентам

Для обучения принимаются граждане, имеющие основное общее образование. Прием осуществляется на общедоступной основе.

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

#### **3.1. Область профессиональной деятельности**

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

#### **3.2. Объекты профессиональной деятельности**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

#### **3.3. Виды профессиональной деятельности**

Техник готовится к следующим видам деятельности:

- ВД 1. Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт);
- ВД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт);
- ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт);
- ВД 4. Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО (ППССЗ)

### 4.1. Общие компетенции

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 4.2. Виды деятельности и профессиональные компетенции

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

<b>Вид деятельности</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование профессиональных компетенций</b>
ВД 1. Организация перевозочного процесса	ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

<b>Вид деятельности</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование профессиональных компетенций</b>
(автомобильный транспорт)	ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
	ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ВД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)	ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
	ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
	ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)	ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
	ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
	ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
	<i>ПК 3.4</i>	<i>Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</i>
ВД 4. Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер	ПК 4.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
	ПК 4.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и

<b>Вид деятельности</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование профессиональных компетенций</b>
автомобильного транспорта		выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях
	ПК 4.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

## 5. СТРУКТУРА ОПОП СПО (ППССЗ)

### 5.1. Учебный план

Учебный план определяет следующие характеристики ОПОП СПО (ППССЗ) по специальности:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- распределение по годам обучения и семестрам различных форм промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, профессиональным модулям (и их составляющим междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике);
- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным дисциплинам, профессиональным модулям и их составляющим;
- сроки прохождения и продолжительность преддипломной практики;
- формы государственной итоговой аттестации (ГИА), объемы времени, отведенные на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в рамках ГИА;
- объем каникул по годам обучения.

Максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной работы.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся при очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю.

Обязательная аудиторная нагрузка предполагает лекции, практические занятия, включая семинары и выполнение курсовых работ. Соотношение часов аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся по образовательной программе составляет в целом 71:29. Самостоятельная работа организуется в форме выполнения курсовых работ, индивидуальных проектов, подготовки рефератов, самостоятельного изучения отдельных дидактических единиц, работы в сети Интернет и т.д.

ОПОП СПО (ППССЗ) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) предполагает изучение следующих учебных циклов:

- общий гуманитарный и социально-экономический – ОГСЭ;
- математический и общий естественнонаучный – ЕН;
- профессиональный – П;

и разделов:

- учебная практика – УП;
- производственная практика (по профилю специальности) – ПП;
- производственная практика (преддипломная) – ПДП;

- промежуточная аттестация – ПА;
- государственная итоговая аттестация – ГИА.

Обязательная часть ОПОП СПО (ППССЗ) по циклам составляет 70,1 % от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (29,9 %) распределена в соответствии с запросами учредителя, работодателей и направлена на повышение качества образования обучающихся по специальности.

Часы вариативной части использованы на введение новых учебных дисциплин и увеличение объема учебных дисциплин и профессиональных модулей предусмотренных ФГОС данной специальности.

Циклы ОГСЭ и ЕН состоят из учебных дисциплин.

Профессиональный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ПМ) в соответствии с основными видами деятельности. В состав каждого ПМ входят один или несколько междисциплинарных курсов. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и/или производственная практика (по профилю специальности).

Обязательная часть цикла ОГСЭ базовой подготовки предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «Основы философии», «История», «Иностранный язык», «Физическая культура».

Обязательная часть цикла ЕН базовой подготовки предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «Математика», «Информатика».

В профессиональном цикле предусматривается обязательное изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности».

Учебный процесс организован в режиме шестидневной учебной недели, занятия группируются парами.

Учебный план представлен в приложении 1.1.

## **5.2. Календарный учебный график**

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ОПОП СПО (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) по годам, включая теоретическое обучение, практики, промежуточную и итоговую аттестации, каникулы.

Календарный учебный график ОПОП СПО (ППССЗ) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) представлен в приложении 1.2.



### 5.3. Перечень рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик

Индексы дисциплин в соответствии с учебным планом	Наименование дисциплин	Номер приложения
ОУД.01.01	Русский язык	2.1
ОУД.01.02	Литература	2.2
ОУД.02	Иностранный язык	2.3
ОУД.03	Математика	2.4
ОУД.04	История	2.5
ОУД.05	Физическая культура	2.6
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности	2.7
ОУД.07	Информатика	2.8
ОУД.08	Физика	2.9
ОУД.10	Обществознание (вкл. экономику и право)	2.10
ОУД.15	Биология	2.11
ОУД.16	География	2.12
ОУД.18	Астрономия	2.13
	Родная литература	2.14
ОГСЭ.01	Основы философии	3.1
ОГСЭ.02	История	3.2
ОГСЭ.03	Иностранный язык	3.3
ОГСЭ.04	Физическая культура	3.4
ОГСЭ.05	Культура устной и письменной речи	3.5
ОГСЭ.06	Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа	3.6
ОГСЭ.07	Основы финансовой грамотности	3.7
ЕН.01	Математика	4.1
ЕН.02	Информатика	4.2
ОП.01	Инженерная графика	5.1
ОП.02	Электротехника и электроника	5.2
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	5.3
ОП.04	Транспортная система России	5.4
ОП.05	Технические средства (автомобильный транспорт)	5.5
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	5.6
ОП.07	Охрана труда	5.7

<b>Индексы дисциплин в соответствии с учебным планом</b>	<b>Наименование дисциплин</b>	<b>Номер приложения</b>
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	5.8
ОП.09	Экологическая безопасность автотранспорта	5.9
ОП.10	Менеджмент	5.10
ОП.11	Экономика отрасли	5.11
ОП.12	Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	5.12
ОП.13	Правила безопасности дорожного движения	5.13
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	6.1
УП.01	Учебная практика	7.1
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)	6.2
УП.02	Учебная практика	7.2
ПП.02	Производственная практика (по профилю специальности)	7.4
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)	6.3
УП.03	Учебная практика	7.3
ПП.03	Производственная практика (по профилю специальности)	7.5
ПМ.04	Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта	6.4
ПП.04	Производственная практика (по профилю специальности)	7.6
ПДП	Производственная практика (преддипломная)	7.7

## **6. ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ОПОП СПО (ППССЗ)**

### **6.1. Распределение вариативной части между циклами ОПОП СПО (ППССЗ)**

На вариативную часть ОПОП СПО (ППССЗ) отводится 1358 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 906 часов обязательных учебных занятий.

Вариативная часть циклов ОПОП СПО (ППССЗ) по времени распределена:

– 202 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 136 часов обязательных учебных занятий на увеличение объема времени общего гуманитарного и социально-экономического цикла:

- 1) 72 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 48 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.05 Культура устной и письменной речи;
- 2) 60 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 40 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.06 Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа;
- 3) 70 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 48 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.07 Основы финансовой грамотности;

– 714 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 476 часов обязательных учебных занятий на увеличение объема времени общепрофессиональных дисциплин предусмотренных ФГОС данной специальности и на введение новых:

- 1) 84 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 56 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.09 Экологическая безопасность;
- 2) 84 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 56 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.10 Менеджмент;
- 3) 180 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 120 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.11 Экономика отрасли;
- 4) 96 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 64 часа обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.12 Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- 5) 162 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 108 часов обязательных учебных занятий на введение ОП.13 Правила безопасности дорожного движения;
- 6) 108 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 72 часа обязательных учебных занятий на увеличение объема

общефессиональных дисциплин предусмотренных ФГОС данной специальности (ОП.01 Инженерная графика; ОП.02 Электротехника и электроника; ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация; ОП.04 Транспортная система России; ОП.05 Технические средства (автомобильный транспорт);

– 442 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 294 часа обязательных учебных занятий на увеличение объема времени профессиональных модулей предусмотренных ФГОС данной специальности (ПМ.01 Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт); ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта).

Учебный план предусматривает введение в учебный цикл ОГСЭ следующих дисциплин:

– ОГСЭ.05 Культура устной и письменной речи – для более углубленного изучения дисциплины ОУД.01 «Русский язык» и в целях формирования навыков публичных выступлений. Дисциплина введена на основании заседания педагогического совета;

– ОГСЭ.06 Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа – в целях, указанных в «Концепции духовно-нравственного развития и воспитания личности гражданина России» и по запросу учредителя – Кубанского казачьего войска;

– ОГСЭ.07 Основы финансовой грамотности – на основе Распоряжения Правительства РФ от 25 сентября 2017 г. № 2039-р «Об утверждении Стратегии повышения финансовой грамотности в Российской Федерации на 2017-2023 годы».

Учебный план предусматривает введение в профессиональный учебный цикл следующих общефессиональных дисциплин:

– ОП.09 Экологическая безопасность – с целью формирования у обучающихся комплекса теоретических знаний в области экологической безопасности; способности идентифицировать факторы и источники негативного воздействия на окружающую среду, обусловленные деятельностью человека и способах предотвращения такого воздействия. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.10 Менеджмент – с целью формирования у обучающихся навыков решения производственно-хозяйственных задач, связанных с организацией, планированием и управлением предприятием (организацией), а также принятия эффективных управленческих решений. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.11 Экономика отрасли – в связи с тем, что данная дисциплина является важной составной частью общепрофессиональной и специальной экономической подготовки специалистов автомобильного транспорта. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.12 Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – с целью формирования общих знаний классификации, основных характеристик и технических параметров автомобильного транспорта; устройства и основ теории подвижного состава автомобильного транспорта; видов, организации и планирования технического обслуживания и ремонта. Данная дисциплина необходима для эффективного управления работой автотранспорта. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя;

– ОП.13 Правила безопасности дорожного движения – с целью формирования теоретических, правовых и организационных основ безопасности дорожного движения; привитие навыков соблюдения требований безопасности дорожного движения, при управлении подвижным составом автомобильного транспорта. Вводится в связи с неблагоприятной статистикой дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя.

Учебный план предполагает увеличение объема времени профессионального учебного цикла в части:

– общепрофессиональных дисциплин, предусмотренных ФГОС данной специальности (ОП.01 Инженерная графика; ОП.02 Электротехника и электроника; ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация; ОП.04 Транспортная система России; ОП.05 Технические средства (автомобильный транспорт) – с целью углубления знаний и умений, а также повышения качества подготовки обучающихся по специальности и формирования профессиональных компетенций. Увеличение объема времени производится с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– профессиональных модулей, предусмотренных ФГОС данной специальности (ПМ.01 Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт); ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта) – с целью углубления знаний и умений, а также повышения качества подготовки обучающихся по специальности и формирования профессиональных компетенций. Увеличение объема времени производится на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ)).

**Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО (ППССЗ)**

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы</b>	<b>202</b> <b>(648+202)</b>	<b>66</b> <b>(216+66)</b>	<b>136</b> <b>(432+136)</b>	<b>50</b> <b>(318+50)</b>
ОГСЭ.01	Основы философии	0 (64+0)	0 (16+0)	0 (48+0)	0 (10+0)
ОГСЭ.02	История	0 (64+0)	0 (16+0)	0 (48+0)	0 (18+0)
ОГСЭ.03	Иностранный язык	0 (184+0)	0 (16+0)	0 (168+0)	0 (146+0)
ОГСЭ.04	Физическая культура	0 (336+0)	0 (168+0)	0 (168+0)	0 (144+0)
ОГСЭ.05	Культура устной и письменной речи	72 (0+72)	24 (0+24)	48 (0+48)	20 (0+20)
ОГСЭ.06	Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа	60 (0+60)	20 (0+20)	40 (0+40)	10 (0+10)
ОГСЭ.07	Основы финансовой грамотности	70 (0+70)	22 (0+22)	48 (0+48)	20 (0+20)
<b>ЕН.00</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебные циклы</b>	<b>0</b> <b>(222+0)</b>	<b>0</b> <b>(74+0)</b>	<b>0</b> <b>(148+0)</b>	<b>0</b> <b>(72+0)</b>

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
ЕН.01	Математика	0 (114+0)	0 (38+0)	0 (76+0)	0 (40+0)
ЕН.02	Информатика	0 (108+0)	0 (36+0)	0 (72+0)	0 (32+0)
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>1156*</b> <b>(2308+1156)</b>	<b>386</b> <b>(770+386)</b>	<b>770*</b> <b>(1538+770)</b>	<b>298</b> <b>(570+298)</b>
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>714</b> <b>(900+714)</b>	<b>238</b> <b>(300+238)</b>	<b>476</b> <b>(600+476)</b>	<b>194</b> <b>(252+194)</b>
ОП.01	Инженерная графика	50 (154+50)	16 (52+16)	34 (102+34)	18 (56+18)
ОП.02	Электротехника и электроника	30 (122+30)	10 (40+10)	20 (82+20)	10 (60+10)
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	8 (138+8)	4 (44+4)	4 (94+4)	2 (38+2)
ОП.04	Транспортная система России	14 (122+14)	4 (42+4)	10 (80+10)	4 (16+4)
ОП.05	Технические средства (автомобильный транспорт)	6 (130+6)	2 (44+2)	4 (86+4)	2 (18+2)
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	0 (72+0)	0 (24+0)	0 (48+0)	0 (10+0)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
ОП.07	Охрана труда	0 (60+0)	0 (20+0)	0 (40+0)	0 (20+0)
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	0 (102+0)	0 (34+0)	0 (68+0)	0 (34+0)
ОП.09	Экологическая безопасность автотранспорта	84 (0+84)	28 (0+28)	56 (0+56)	28 (0+28)
ОП.10	Менеджмент	84 (0+84)	28 (0+28)	56 (0+56)	18 (0+18)
ОП.11	Экономика отрасли	180 (0+180)	60 (0+60)	120 (0+120)	52 (0+52)
ОП.12	Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	96 (0+96)	32 (0+32)	64 (0+64)	20 (0+20)
ОП.13	Правила безопасности дорожного движения	162 (0+162)	54 (0+54)	108 (0+108)	40 (0+40)
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>442*</b> <b>(1408+442)</b>	<b>148</b> <b>(470+148)</b>	<b>294*</b> <b>(938+294)</b>	<b>104</b> <b>(318+104)</b>
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	86* (316+86)	28 (106+28)	58* (210+58)	20 (72+20)
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)	110* (298+110)	38 (98+38)	72* (200+72)	24 (76+24)



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)	156* (704+156)	52 (236+52)	104* (468+104)	36 (144+36)
ПМ.04	Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта	90* (90+90)	30 (30+30)	60* (60+60)	24 (26+24)
<b>Вариативная часть ОПОП СПО (ППССЗ)</b>		<b>1358</b> <b>(3178+1358)</b>	<b>452</b> <b>(1060+452)</b>	<b>906</b> <b>(2118+906)</b>	<b>348</b> <b>(960+348)</b>
*Объем часов по практике не учитывается					

25

## 6.2. Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов

### 6.2.1. Связь образовательной программы с профессиональными стандартами

Наименование программы	Наименование выбранного профессионального стандарта	Уровень квалификации
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств	2-4
	40.049 Специалист по логистике на транспорте	5-7

6.2.2. Сопоставление единиц ФГОС СПО и профессиональных стандартов

<p><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p><b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b></p>	<p><b>Выводы</b></p>
<p><i>Вид деятельности:</i> ВД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)</p>	<p><i>ОТФ:</i> В: Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой до 3500 кг и числом сидячих мест не более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей; Д: Управление внедорожным автотранспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест более 8, его техническое обслуживание и устранение неисправностей</p>	<p><u>Ввести в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт):</u> <i>практический опыт:</i> – управление перевозками с использованием внедорожных транспортных средств; – применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы; <i>умения:</i> – инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;</p>
<p><i>Профессиональные компетенции:</i> ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса; ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;</p>	<p><i>ТФ:</i> В/03.3: Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях; Д/03.4: Перевозка пассажиров и багажа внедорожным автотранспортным средством с прицепом</p>	<p><i>знания:</i> – правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров; – предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа</p>

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
<p>ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</p>		<p>для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;</p>
<p><i>Практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;</li> <li>– применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;</li> <li>– самостоятельного поиска необходимой информации</li> </ul>	<p><i>ТД:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут;</li> <li>– получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов;</li> <li>– подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;</li> <li>– подача внедорожного автотранспортного средства под посадку и высадку пассажиров;</li> <li>– контроль правильности погрузки и крепления груза;</li> <li>– безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров;</li> <li>– соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>– правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;</li> <li>– тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда;</li> <li>– особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.</li> </ul> <p><u>Ввести дисциплину</u> <u>ОП.09 Экологическая безопасность автотранспорта.</u> <u>Ввести в дисциплину</u></p>

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы;</li> <li>– оформление и сдача документации на перевозимые грузы;</li> <li>– обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров;</li> <li>– контроль оплаты проезда, провоза багажа, соблюдения общественного порядка</li> </ul>	<p><u>ОП.09 Экологическая безопасность автотранспорта:</u></p> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> </ul>
<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечить управление движением;</li> <li>– анализировать работу транспорта</li> </ul>	<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;</li> <li>– контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне;</li> <li>– обеспечить условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;</li> <li>– осуществлять приемку и перевозку грузов;</li> <li>– контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных</b> <b>автомобилей</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>– оформлять документацию на перевозимые грузы;</li> <li>– обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;</li> <li>– контролировать погрузку, крепление и выгрузку багажа;</li> <li>– оформлять документы на перевозимые грузы</li> </ul>	
<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– требования к управлению персоналом;</li> <li>– систему организации движения;</li> <li>– правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;</li> <li>– основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (автомобильный транспорт);</li> <li>– основные принципы организации движения на транспорте (автомобильный транспорт);</li> </ul>	<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;</li> <li>– правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;</li> <li>– предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;</li> <li>– правила перевозки пассажиров и грузов;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных</b> <b>автомобилей</b>	<b>Выводы</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности организации пассажирского движения;</li> <li>– ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильный транспорт)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>– правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;</li> <li>– перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;</li> <li>– перечень мероприятий по оказанию первой помощи;</li> <li>– порядок оформления документов на перевозимые грузы;</li> <li>– тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда;</li> <li>– особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости</li> </ul>	
<p><i>Вид деятельности:</i>  ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)</p>	<p><i>ОТФ:</i>  С: Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг,</p>	<p><u>Ввести в профессиональный модуль ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт):</u></p>

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b>	<b>Выводы</b>
	его техническое обслуживание и устранение неисправностей	<i>практический опыт:</i>
<i>Профессиональные компетенции:</i> ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями; ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов; ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<i>ТФ:</i> С/03.4: Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	– применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы; <i>знания:</i> – предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде; – правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы.
<i>Практический опыт:</i> – оформления перевозочных документов; – расчета платежей за перевозки	<i>ТД:</i> – ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут;	

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов;</li> <li>– подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов;</li> <li>– применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы</li> </ul>	
<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li> <li>– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</li> <li>– определять сроки доставки</li> </ul>	<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечивать условия безопасной перевозки грузов;</li> <li>– оформлять документацию на перевозимые грузы</li> </ul>	
<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основы построения транспортных логистических цепей;</li> <li>– классификацию опасных грузов;</li> <li>– порядок нанесения знаков опасности;</li> <li>– назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</li> </ul>	<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;</li> <li>– правила перевозки грузов;</li> <li>– правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном</li> </ul>	



<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>17.016 Водитель внедорожных автотранспортных средств</b>	<b>Выводы</b>
<p>– организацию грузовой работы на транспорте;</p> <p>– требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;</p> <p>– формы перевозочных документов;</p> <p>– организацию работы с клиентурой;</p> <p>– грузовую отчетность;</p> <p>– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</p> <p>– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</p> <p>– цели и понятия логистики;</p> <p>– особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</p> <p>– основные принципы транспортной логистики;</p> <p>– правила размещений и крепления грузов</p>	<p>средстве, и приборами навигационной спутниковой системы</p>	

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
<p><i>Вид деятельности:</i> ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)</p>	<p><i>ОТФ:</i> А: Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок; В: Организация процесса перевозки груза в цепи поставок; С: Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок; Д: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</p>	<p><u>Ввести профессиональную компетенцию (ПК):</u> ПК 3.4. Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.</p> <p><u>Ввести в профессиональный модуль ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт):</u></p>
<p><i>Профессиональные компетенции:</i> ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями; ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов; ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие</p>	<p><i>ТФ:</i> А/01.5: Планирование перевозки грузов в цепи поставок; А/02.5: Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок; В/01.6: Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок; В/02.6: Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг; В/03.6: Организация процесса улучшения качества оказания</p>	<p><i>практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление и согласование коммерческого предложения;</li> <li>– заказ транспортного средства на основе данных клиента;</li> <li>– формирование пакета документов для таможенного оформления;</li> <li>– формирование пакета документов для страховой компании;</li> <li>– постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок;</li> </ul>

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<p>логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>С/01.7: Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок;</p> <p>С/02.7: Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок;</p> <p>Д/01.7: Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;</p> <p>Д/02.7: Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;</p> <p>Д/03.7: Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;</li> <li>– составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта;</li> <li>– мониторинг рынка подрядчиков;</li> <li>– контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза);</li> <li>– составление перечня видов логистических рисков;</li> <li>– реализация стратегии управления логистическими рисками;</li> <li>– оценка достигнутых результатов и корректировка стратегии управления логистическими рисками;</li> </ul> <p><i>умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять возможные маршруты;</li> <li>– правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства</li> </ul>
<i>Практический опыт:</i>	<i>ТД:</i>	

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– оформления перевозочных документов;</li> <li>– расчета платежей за перевозки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– расчет стоимости перевозки груза;</li> <li>– составление и согласование коммерческого предложения;</li> <li>– проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом;</li> <li>– заказ транспортного средства на основе данных клиента;</li> <li>– запрос у клиента документов для организации перевозки (с информацией о транспортных характеристиках груза);</li> <li>– проверка правильности оформления документов;</li> <li>– формирование пакета документов для таможенного оформления;</li> <li>– формирование пакета документов для страховой компании;</li> <li>– выставление счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему;</li> <li>– формирование комплекта транспортно-сопроводительных,</li> </ul>	<p>Российской Федерации и международных актов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;</li> <li>– анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;</li> <li>– оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;</li> <li>– проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками;</li> <li>– контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков;</li> <li>– оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности;</li> </ul> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– структуру коммерческого предложения;</li> </ul>

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<p>транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– фиксирование поступления информации о прибытии грузов;</li> <li>– постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок;</li> <li>– разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;</li> <li>– систематизация документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;</li> <li>– составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта;</li> <li>– организация планирования услуг, этапов, сроков доставки;</li> <li>– организация формирования пакета документов для отправки груза;</li> <li>– мониторинг рынка подрядчиков;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– системы тарифов, скидок, льгот на перевозки;</li> <li>– нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза;</li> <li>– российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме;</li> <li>– способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</li> <li>– основные инструменты снижения рисков;</li> <li>– классификацию логистических рисков;</li> <li>– методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками;</li> <li>– методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками.</li> </ul>

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проведение конкурсов по выбору подрядчиков;</li> <li>– договорная работа с подрядчиками;</li> <li>– контроль качества оказания услуг подрядчиком;</li> <li>– заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями;</li> <li>– проверка договора на содержание, полноту и соответствие услуг;</li> <li>– контроль наличия необходимых приложений к договору;</li> <li>– контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза);</li> <li>– контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли);</li> <li>– разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками;</li> </ul>	<p><u>Ввести в дисциплину ОП.04 Транспортная система России:</u> <i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– транспортную стратегию Российской Федерации.</li> </ul> <p><u>Ввести дисциплину ОП.10 Менеджмент.</u> <u>Ввести в дисциплину ОП.10 Менеджмент:</u> <i>умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками;</li> <li>– вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени;</li> <li>– профессионально работать с претензионной документацией;</li> <li>– проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики;</li> <li>– вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций;</li> </ul>

<p align="center"><b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b></p>	<p align="center"><b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b></p>	<p align="center"><b>Выводы</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разработка принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;</li> <li>– составление перечня видов логистических рисков;</li> <li>– реализация стратегии управления логистическими рисками;</li> <li>– оценка достигнутых результатов и корректировка стратегии управления логистическими рисками</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– формулировать стратегические цели и задачи;</li> </ul> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– теорию менеджмента;</li> <li>– основы процессного управления;</li> <li>– управление персоналом;</li> <li>– основы финансового менеджмента;</li> <li>– основы стратегического менеджмента;</li> <li>– основы риск-менеджмента.</li> </ul>
<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li> <li>– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</li> <li>– определять сроки доставки</li> </ul>	<p><i>Умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определение возможных маршрутов;</li> <li>– рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время;</li> <li>– рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;</li> <li>– запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков;</li> <li>– разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в</li> </ul>	<p><u>Ввести дисциплину ОП.11 Экономика отрасли.</u></p> <p><u>Ввести в дисциплину ОП.11 Экономика отрасли:</u></p> <p><i>умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– контролировать финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли);</li> <li>– разрабатывать принципы коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;</li> </ul>

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<p>короткие сроки и при оптимальных затратах;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;</li> <li>– принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов;</li> <li>– работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;</li> <li>– анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;</li> <li>– оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации;</li> <li>– вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности;</li> <li>– выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов;</li> </ul> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– порядок разработки бизнес-планов;</li> <li>– организационную структуру управления организацией;</li> <li>– основы маркетинга и маркетинговых инструментов;</li> <li>– методики расчета финансовых показателей;</li> <li>– экономику транспорта;</li> <li>– основные финансовые показатели компании;</li> <li>– плановые и фактические показатели деятельности компании</li> </ul>



<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– профессионально работать с претензионной документацией;</li> <li>– проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики;</li> <li>– вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций;</li> <li>– реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности;</li> <li>– выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов;</li> <li>– формулировать стратегические цели и задачи;</li> <li>– оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;</li> <li>– проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков;</li> <li>– оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности</li> </ul>	
<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основы построения транспортных логистических цепей;</li> <li>– классификацию опасных грузов;</li> <li>– порядок нанесения знаков опасности;</li> <li>– назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;</li> <li>– организацию грузовой работы на транспорте;</li> <li>– требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;</li> <li>– формы перевозочных документов;</li> <li>– организацию работы с клиентурой;</li> <li>– грузовую отчетность;</li> <li>– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</li> </ul>	<p><i>Знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– структура коммерческого предложения;</li> <li>– методика расчета стоимости перевозки;</li> <li>– правила перевозки на различных видах транспорта;</li> <li>– действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям;</li> <li>– системы тарифов, скидок, льгот на перевозки;</li> <li>– основы типов и параметров (грузоподъемность, грузовместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</li> <li>– цели и понятия логистики;</li> <li>– особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;</li> <li>– основные принципы транспортной логистики;</li> <li>– правила размещений и крепления грузов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза;</li> <li>– правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта;</li> <li>– договор на транспортно-экспедиторское обслуживание;</li> <li>– российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме;</li> <li>– правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта;</li> <li>– перечень документов, необходимых для организации перевозки;</li> <li>– правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений;</li> <li>– порядок согласования документов;</li> <li>– основы процессного управления;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основы логистики и управления цепями поставок;</li> <li>– управление персоналом;</li> <li>– порядок разработки бизнес-планов;</li> <li>– нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки;</li> <li>– особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта;</li> <li>– правила перевозки грузов по видам транспорта;</li> <li>– организационная структура управления организацией;</li> <li>– основы маркетинга и маркетинговых инструментов;</li> <li>– порядок заключения договоров с подрядчиками;</li> <li>– правовые основы транспортно-логистической деятельности;</li> <li>– теория менеджмента;</li> <li>– методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза;</li> <li>– правила перевозки грузов, погрузки и разгрузки;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО</b> <b>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт</b> <b>40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основы управления логистическими процессами;</li> <li>– основы финансового менеджмента;</li> <li>– методики расчета финансовых показателей;</li> <li>– экономика транспорта;</li> <li>– основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления;</li> <li>– федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки;</li> <li>– транспортная стратегия Российской Федерации;</li> <li>– способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</li> <li>– основные финансовые показатели компании;</li> <li>– плановые и фактические показатели деятельности компании;</li> <li>– основы риск-менеджмента;</li> </ul>	

<b>ФГОС СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</b>	<b>Профессиональный стандарт 40.049 Специалист по логистике на транспорте</b>	<b>Выводы</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основные инструменты снижения рисков;</li> <li>– классификация логистических рисков;</li> <li>– методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками;</li> <li>– методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками</li> </ul>	

### 6.2.3. Результаты освоения ОПОП СПО (ППССЗ)

<b>Вид деятельности</b>	<b>Профессиональные компетенции</b>
ВД 1. Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
	ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ВД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)	ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
	ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

Вид деятельности	Профессиональные компетенции
	ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ВД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
	ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
	<i>ПК 3.4. Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</i>
ВД 4. Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта	ПК 4.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
	ПК 4.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях
	ПК 4.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
<p><b>Общие компетенции (ОК):</b></p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	

**Общие компетенции (ОК):**

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**6.3. Содержание вариативной части**

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы	202	66	136	50	
ОГСЭ.05	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Культура устной и письменной речи» обучающийся должен: <i>уметь:</i> – передавать информацию устно и письменно с соблюдением требований культуры речи;	72	24	48	20	Протокол заседания педагогического совета № 3 от 28.03.2022



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать свою речь с точки зрения её нормативности, уместности и целесообразности;</li> <li>– устранять ошибки и недочёты в своей устной и письменной речи;</li> <li>– пользоваться словарями русского языка;</li> <li>– использовать основные приемы информационной переработки текста;</li> <li>– осуществлять профессиональное общение с соблюдением норм и правил делового этикета;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– специфику устной и письменной речи;</li> <li>– нормы русского литературного языка;</li> <li>– правила делового общения;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– этические нормы служебных взаимоотношений;</li> <li>– основные техники и приемы общения: правила слушания, ведения беседы, убеждения, консультирования</li> </ul>					
ОГСЭ.06	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа» обучающийся должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разбираться в основных традициях и праздниках казачества;</li> <li>– понимать роль казачества в наше время;</li> <li>– разбираться в основных традициях и праздниках горцев;</li> <li>– уважать религию горцев;</li> </ul>	60	20	40	10	«Концепция духовно-нравственного развития и воспитания личности гражданина России». По запросу учредителя – Кубанского казачьего войска

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– объективно относиться к роли горцев в прошлом и современном российском государстве;</li> <li><i>знать:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>– исторические корни казачества;</li> <li>– особенности различных казачьих войск;</li> <li>– основные народы Северного Кавказа</li> </ul> </li> </ul>					
ОГСЭ.07	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Основы финансовой грамотности» обучающийся должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составлять личный финансовый план и бюджет;</li> <li>– рассчитывать стоимость покупки при приобретении ее в кредит;</li> <li>– рассчитывать страховой взнос;</li> </ul>	70	22	48	20	Распоряжения Правительства РФ от 25 сентября 2017 г. № 2039-р «Об утверждении Стратегии повышения финансовой грамотности в Российской

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать способы инвестирования денежных средств;</li> <li>– рассчитывать доходность финансовых инструментов с учетом инфляции;</li> <li>– применять налоговые льготы, социальные и имущественные налоговые вычеты;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– способы принятия решений в условиях ограниченности ресурсов;</li> <li>– структуру, способы составления и планирования личного бюджета;</li> <li>– стратегии и способы достижения финансовых целей;</li> <li>– влияние инфляции на стоимость активов;</li> <li>– принципы кредитования физических лиц;</li> </ul>					Федерации на 2017-2023 годы»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– формы дистанционного банковского обслуживания;</li> <li>– правила безопасности при пользовании банкоматом;</li> <li>– правила безопасного поведения при пользовании интернет-банкингом;</li> <li>– виды страхования в России;</li> <li>– место инвестиций в личном финансовом плане;</li> <li>– виды финансовых продуктов для различных финансовых целей;</li> <li>– место пенсионных накоплений в личном бюджете и личном финансовом плане;</li> <li>– налоговые льготы и налоговые вычеты;</li> <li>– виды финансового мошенничества;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	– основные признаки и виды финансовых пирамид					
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>1156</b>	<b>386</b>	<b>770</b>	<b>298</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>714</b>	<b>238</b>	<b>476</b>	<b>194</b>	
ОП.01	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Инженерная графика» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>умения:</i> – читать технические чертежи; – оформлять проектно-конструкторскую технологическую и другую техническую документацию; <i>знания:</i> – основные принципы построения экономической системы организации;	14	4	10	6	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	– основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета					
	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Инженерная графика» обучающийся дополнительно должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;</li> <li>– выполнять детализацию сборочного чертежа;</li> <li>– решать графические задачи;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– способы графического представления пространственных образов;</li> <li>– о возможностях использования пакетов прикладных программ</li> </ul>	36	12	24	12	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	компьютерной графики в профессиональной деятельности					
	Всего по дисциплине ОП.01	50	16	34	18	
ОП.02	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Электротехника и электроника» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>знания:</i> – методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров	6	2	4	2	По запросу работодателя.
	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Электротехника и электроника» обучающийся дополнительно должен:	24	8	16	8	По запросу работодателя.



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться измерительными приборами;</li> <li>– производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы электрических измерений;</li> <li>– устройство и принцип действия электрических машин</li> </ul>					<p>Протокол заседания круглого стола № 3 от 28.03.2022</p>
	Всего по дисциплине ОП.02	30	10	20	10	
ОП.03	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Метрология, стандартизация и сертификация» обучающийся дополнительно должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять системы обеспечения качества при перевозках;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p>	8	4	4	2	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	– профессиональные элементы международной и региональной стандартизации					
ОП.04	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Транспортная система России» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>знания:</i> – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	8	2	6	2	По запросу работодателя.
	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Транспортная система России» обучающийся дополнительно должен: <i>знать:</i>	6	2	4	2	На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	– транспортную стратегию Российской Федерации					стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)
	Всего по дисциплине ОП.04	14	4	10	4	
ОП.05	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Технические средства (автомобильный транспорт)» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>умения:</i> – различать типы погрузочно-разгрузочных машин; – рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин	6	2	4	2	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
ОП.09	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Экологическая безопасность автотранспорта» обучающийся должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять полученные знания в организации контактной зоны, в решении местных экологических проблем;</li> <li>– анализировать и оценивать степень экологической опасности воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, собирать и анализировать экологическую информацию, формулировать проблему и предлагать способы решения экологических проблем автотранспорта, контактной зоны предприятий;</li> </ul>	84	28	56	28	По запросу работодателя. На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разрабатывать рациональную стратегию и тактику природопользования в рамках своей профессиональной деятельности;</li> <li><i>знать:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>– разнообразие экологических факторов и закономерности действия их на живые организмы;</li> <li>– особенности адаптации живых организмов к среде обитания;</li> <li>– структуру и функционирование популяций, биоценозов, экосистем и биосферы;</li> <li>– глобальные проблемы современности;</li> <li>– общие принципы рационального природопользования и отраслевые экологические проблемы;</li> </ul> </li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основные механизмы управления природопользованием;</li> <li>– основные проблемы экологии человека и экологической безопасности;</li> <li>– требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности</li> </ul>					
ОП.10	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Менеджмент» обучающийся должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– планировать и организовывать работу подразделения;</li> <li>– формировать организационные структуры управления;</li> <li>– разрабатывать мотивационную политику организации;</li> </ul>	84	28	56	18	По запросу работодателя. На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– применять в профессиональной деятельности приемы делового и управленческого общения;</li> <li>– принимать эффективные решения, используя систему методов управления;</li> <li>– учитывать особенности менеджмента;</li> <li>– разрабатывать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками;</li> <li>– вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени;</li> <li>– профессионально работать с претензионной документацией;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики;</li> <li>– вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций;</li> <li>– формулировать стратегические цели и задачи;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– теорию менеджмента;</li> <li>– сущность и характерные черты современного менеджмента, историю его развития;</li> <li>– особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;</li> <li>– внешнюю и внутреннюю среду организации;</li> <li>– цикл менеджмента;</li> </ul>					



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– процесс принятия и реализации управленческих решений;</li> <li>– функции менеджмента в рыночной экономике: организацию, планирование, мотивацию и контроль деятельности экономического субъекта;</li> <li>– систему методов управления;</li> <li>– методику принятия решений;</li> <li>– стили управления, коммуникации, деловое общение;</li> <li>– основы процессного управления;</li> <li>– управление персоналом;</li> <li>– основы финансового менеджмента;</li> <li>– основы стратегического менеджмента;</li> <li>– основы риск-менеджмента</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
ОП.11	<p>В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Экономика отрасли» обучающийся должен:</p> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять организационно - правовые формы организаций;</li> <li>– находить и использовать необходимую экономическую информацию;</li> <li>– определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации;</li> <li>– заполнять первичные документы по экономической деятельности организации;</li> <li>– рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности организации;</li> </ul>	180	60	120	52	По запросу работодателя. На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организовать эффективную работу первичного производственного коллектива;</li> <li>– выявлять резервы производства;</li> <li>– определять основные направления и организационно-технические мероприятия по повышению эффективности производства;</li> <li>– контролировать финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли);</li> <li>– разрабатывать принципы коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;</li> <li>– реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>эффективности операционной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сущность организации как основного звена экономики отраслей;</li> <li>– основные принципы построения экономической системы организации;</li> <li>– принципы и методы управления основными и оборотными средствами;</li> <li>– методы оценки эффективности их использования;</li> <li>– организацию производственного и технологического процессов;</li> <li>– состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации,</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>показатели их эффективного использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– способы экономии ресурсов, в том числе основные энергосберегающие технологии;</li> <li>– формы оплаты труда;</li> <li>– основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета;</li> <li>– характеристику специфических особенностей и структуру отрасли автомобильного транспорта;</li> <li>– отраслевые особенности организации маркетинга;</li> <li>– организацию производственных и технологических процессов;</li> <li>– методики расчета бизнес-плана;</li> <li>– механизмы ценообразования;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– порядок разработки бизнес-планов;</li> <li>– организационную структуру управления организацией;</li> <li>– основы маркетинга и маркетинговых инструментов;</li> <li>– методики расчета финансовых показателей;</li> <li>– экономику транспорта;</li> <li>– основные финансовые показатели компании;</li> <li>– плановые и фактические показатели деятельности компании</li> </ul>					
ОП.12	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» обучающийся должен:	96	32	64	20	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществлять технический контроль автотранспорта;</li> <li>– оценивать эффективность производственной деятельности;</li> <li>– осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;</li> <li>– свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>– правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>– классификацию, основные характеристики и технические</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	параметры автомобильного транспорта; – основные положения действующих нормативных правовых актов; – виды технического обслуживания и ремонта автотранспорта и их содержание					
ОП.13	В результате изучения вариативной части цикла по дисциплине «Правила безопасности дорожного движения» обучающийся должен: <i>уметь:</i> – пользоваться дорожными знаками и разметкой; – ориентироваться по сигналам регулировщика; – определять очередность проезда транспортных средств;	162	54	108	40	По запросу работодателя.



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>– управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;</li> <li>– уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</li> <li>– обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;</li> <li>– предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;</li> <li>– организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– причины дорожно-транспортных происшествий;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– зависимость дистанции от различных факторов;</li> <li>– дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</li> <li>– особенности перевозки людей и грузов;</li> <li>– влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;</li> <li>– основы законодательства в сфере дорожного движения</li> </ul>					
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>442</b>	<b>148</b>	<b>294</b>	<b>104</b>	
ПМ.01	В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)» предполагается углубление следующих знаний и умений	86	28	58	20	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности:</p> <p><i>умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;</li> <li>– применять компьютерные средства;</li> </ul> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;</li> <li>– состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</li> </ul>					
ПМ.02	В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Организация сервисного	52	18	34	12	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности:</p> <p><i>умения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечить управление движением;</li> <li>– анализировать работу транспорта;</li> </ul> <p><i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– требования к управлению персоналом;</li> <li>– систему организации движения;</li> <li>– особенности организации пассажирского движения;</li> <li>– ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильный транспорт)</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)» обучающийся дополнительно должен:</p> <p><i>иметь практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– управление перевозками с использованием внедорожных транспортных средств;</li> <li>– применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы;</li> </ul> <p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p>	58	20	38	12	На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом соответствующих профессиональных стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– правила подачи автотранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;</li> <li>– предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;</li> <li>– порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>– правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;</li> <li>– тарифы на услуги по перевозке пассажиров и перечень категорий пассажиров, имеющих право льготного проезда;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	– особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости					
	Всего по профессиональному модулю ПМ.02	110	38	72	24	
ПМ.03	В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>умения:</i> – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; – определять класс и степень опасности перевозимых грузов;	78	26	52	20	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– определять сроки доставки;</li> <li><i>знания:</i></li> <li>– классификацию опасных грузов;</li> <li>– правила перевозок грузов;</li> <li>– организацию грузовой работы на транспорте;</li> <li>– формы перевозочных документов;</li> <li>– организацию работы с клиентурой;</li> <li>– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</li> <li>– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</li> <li>– правила размещения и крепления грузов</li> </ul>					
	В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Организация транспортно-логистической деятельности	78	26	52	16	На основании п. 6.2 «Обоснование вариативной части с учетом



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>(автомобильный транспорт)» обучающийся дополнительно должен: <i>иметь практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы;</li> <li>– составление и согласование коммерческого предложения;</li> <li>– заказ транспортного средства на основе данных клиента;</li> <li>– формирование пакета документов для таможенного оформления;</li> <li>– формирование пакета документов для страховой компании;</li> <li>– постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок;</li> </ul>					соответствующих профессиональных стандартов» настоящей ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;</li> <li>– составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта;</li> <li>– мониторинг рынка подрядчиков;</li> <li>– контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза);</li> <li>– составление перечня видов логистических рисков;</li> <li>– реализация стратегии управления логистическими рисками;</li> <li>– оценка достигнутых результатов и корректировка стратегии управления логистическими рисками;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p><i>уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определять возможные маршруты;</li> <li>– правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;</li> <li>– работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;</li> <li>– анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;</li> <li>– оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;</li> <li>– проводить анализ и отбор страховых компаний,</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>соответствующих политике компании в области управления рисками;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков;</li> <li>– оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности;</li> </ul> <p><i>знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;</li> <li>– правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы;</li> <li>– структуру коммерческого предложения;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– системы тарифов, скидок, льгот на перевозки;</li> <li>– нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза;</li> <li>– российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме;</li> <li>– способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;</li> <li>– основные инструменты снижения рисков;</li> <li>– классификацию логистических рисков;</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками;</li> <li>– методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками</li> </ul>					
	Всего по профессиональному модулю ПМ.03	156	52	104	36	
ПМ.04	В результате изучения вариативной части цикла по профессиональному модулю «Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта» предполагается углубление следующих знаний и умений обучающихся, предусмотренных ФГОС по специальности: <i>умения:</i>	90	30	60	24	По запросу работодателя.

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организовать работу водителей автомобилей на линии;</li> <li>– заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления;</li> <li>– принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей;</li> <li>– выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута;</li> <li>– организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;</li> <li>– регулировать и восстанавливать нарушенное движение с</li> </ul>					

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<p>использованием спутниковой навигационной технологии;  <i>знания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативные правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, определяющие организацию оперативного управления движения автотранспорта;</li> <li>– правила автомобильных перевозок грузов (пассажира);</li> <li>– правила эксплуатации автомобилей;</li> <li>– маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров;</li> <li>– средства вычислительной техники и правила её эксплуатации;</li> <li>– основы трудового законодательства;</li> </ul>					



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.				Документ и/или основание, подтверждающие обоснование вариативной части
		максимальная	самостоятельная	обязательная		
				всего занятий	лаб. и практ. занятий	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности, профилактические меры антитеррористической направленности;</li> <li>– виды инструктажей водителей</li> </ul>					
<b>Вариативная часть ОПОП СПО (ППССЗ)</b>		<b>1358</b>	<b>452</b>	<b>906</b>	<b>348</b>	

## **7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП СПО (ППССЗ)**

### **7.1. Кадровое обеспечение**

Реализация ОПОП СПО (ППССЗ) по специальности должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Преподаватели должны получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

### **7.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение**

Реализация ОПОП СПО (ППССЗ) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ОПОП СПО (ППССЗ). Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу.

Библиотечный фонд обеспечен печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной литературы по дисциплинам всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Библиотечный фонд помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

### **7.3. Материально-техническое обеспечение**

НАНЧПОУ СКТ «Знание», реализующий ОПОП СПО (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и обеспечивает:

– выполнение обучающимися лабораторных работ и практических занятий, включая как обязательный компонент практические занятия с использованием персональных компьютеров;

– освоение обучающимися профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательном учреждении.

НАНЧПОУ СКТ «Знание» располагает необходимыми объектами для организации учебного процесса (учебный корпус). Все учебные аудитории оснащены мебелью (стол-парта, стул, стул преподавателя, учебная доска).

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, созданы условия для беспрепятственного доступа обучающихся на прилегающую территорию, в здание учебного корпуса, учебные аудитории, столовую и другие помещения, а также безопасного пребывания в них. Входы в учебный корпус оборудованы пандусами, системой вызова помощи.

В учебном процессе используются: компьютерные классы, аудитории с мультимедийным оборудованием.

В компьютерных классах в соответствии со специализацией установлено программное обеспечение общего и специального назначения.

Оснащение учебного корпуса техникума беспроводным доступом в Интернет позволяет использовать Интернет не только во время учебной подготовки, но и непосредственно на занятиях, что существенно повышает качество учебного процесса.

Состояние материально-технической базы удовлетворяет требованиям ФГОС по специальности в плане обеспечения на современном уровне подготовки специалистов по данной ОПОП СПО (ППССЗ):

– кабинеты: социально-экономических дисциплин; иностранного языка; математики; информатики и информационных систем; инженерной графики; метрологии, стандартизации и сертификации; транспортной системы России; технических средств (автомобильный транспорт); охраны труда; безопасности жизнедеятельности; организации перевозочного процесса (автомобильный транспорт); организации сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт); организации транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт); управления качеством и персоналом; основ исследовательской деятельности; безопасности движения; методический;

– лаборатории: электротехники и электроники; управления движением; автоматизированных систем управления;

– спортивный комплекс: спортивный зал; спортивная площадка;

– залы: библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал.

## **8. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОПОП СПО (ППССЗ)**

### **8.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций**

Оценка качества освоения ОПОП СПО (ППССЗ) включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестации обучающихся.

Процедура текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю проводится в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности.

Данное Положение доводится до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ОПОП СПО (ППССЗ) (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) разработаны фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Для промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам (междисциплинарным курсам) кроме преподавателей конкретной дисциплины (междисциплинарного курса) в качестве внешних экспертов привлекаются преподаватели смежных дисциплин (междисциплинарных курсов). Для максимального приближения программ промежуточной аттестации обучающихся по профессиональным модулям к условиям их будущей профессиональной деятельности образовательной организацией в качестве внештатных экспертов активно привлекаются работодатели.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Формами промежуточной аттестации по дисциплинам, и междисциплинарным курсам являются зачет, дифференцированный зачет или экзамен.

Формой промежуточной аттестации по практикам является дифференцированный зачет.

Обучение по профессиональному модулю завершается квалификационным экзаменом.

ГИА включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (ВКР). Обязательное требование – соответствие тематики ВКР содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

## **8.2. Организация государственной итоговой аттестации выпускников**

Формы и порядок проведения ГИА определяются Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации обучающихся НАНЧПОУ СКТ «Знание».

В целях определения соответствия результатов освоения обучающимися ОПОП СПО (ППССЗ) соответствующим требованиям ФГОС по специальности ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией (ГЭК), которая создается в НАНЧПОУ СКТ «Знание».

ГЭК формируется из преподавателей НАНЧПОУ СКТ «Знание», лиц, приглашенных из сторонних организаций: преподавателей, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом НАНЧПОУ СКТ «Знание».

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивая единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председателем ГЭК НАНЧПОУ СКТ «Знание» утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание;

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих высшую квалификационную категорию;

- ведущих специалистов – представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

Директор НАНЧПОУ СКТ «Знание» является заместителем председателя ГЭК.

ГЭК действует в течение одного календарного года.

В учебном плане на подготовку и защиту ВКР по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) отводится 6 недель, из них на подготовку ВКР – 4 недели и на защиту ВКР – 2 недели.

Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные НАНЧПОУ СКТ «Знание», доводятся до сведения обучающихся, не позднее чем за шесть месяцев до начала ГИА.

**Приложение 1**  
к ОПОП СПО (ППССЗ)  
23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)

**ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И  
ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ  
РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП СПО (ППССЗ)**

**Приложение 1.1**  
к ОПОП СПО (ППССЗ)  
23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

## 1. Пояснительная записка

### 1.1. Нормативная база реализации ОПОП СПО (ППССЗ)

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (программы подготовки специалистов среднего звена) – далее ОПОП СПО (ППССЗ), негосударственного аккредитованного некоммерческого частного профессионального образовательного учреждения «Северо-Кавказский техникум «Знание» разработан на основе:

– Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», 29.12.2012 № 273-ФЗ;

– федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29.05.2014 г.) **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**;

– Приказа Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 (ред. от 29.06.2017) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 07.06.2012 № 24480);

– Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 (ред. от 28.08.2020) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.07.2013 № 29200);

– Приказа Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (ред. от 17.11.2017, с изм. от 21.05.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2013 № 30306);

– Письма Минобрнауки России от 16.04.2014 № 05-785 «О направлении методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов»;

– Приказа Минобрнауки России от 09.11.2015 № 1309 (ред. от 18.08.2016) «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере образования, а также оказания им при этом необходимой помощи» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.12.2015 № 40000);

– Письма Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;



– Приказа Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся») (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 № 59778);

– Устава НАНЧПОУ СКТ «Знание», утвержденного в новой редакции собранием Совета учредителей от 11.04.2017 (протокол № 2);

– Положения НАНЧПОУ СКТ «Знание»:

- 1) о разработке и утверждении основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена;
- 2) о порядке организации и осуществления образовательной деятельности;
- 3) о практической подготовке обучающихся;
- 4) о порядке организации самостоятельной работы обучающихся;
- 5) о рабочей программе учебной дисциплины, профессионального модуля, учебной и производственной практики;
- 6) о порядке организации выполнения и защиты курсовой работы (курсового проекта);
- 7) об экзамене (квалификационном);
- 8) о порядке проведения государственной итоговой аттестации обучающихся НАНЧПОУ СКТ «Знание»;
- 9) о цикловой методической комиссии;
- 10) о режиме занятий.

## **1.2. Организация учебного процесса и режим занятий**

Начало учебных занятий на всех курсах 01 сентября, окончание занятий на каждом курсе в соответствии с календарным графиком учебного процесса. Продолжительность учебной недели – шестидневная.

Продолжительность учебного занятия 45 минут (академический час). Учебные занятия сгруппированы парами продолжительностью 1 час 30 минут (с перерывом 5 минут между академическими часами) с перерывом по 10 минут между парами и 20 минут на обед.

Объем обязательных учебных занятий в период теоретического обучения и (или) практики – 36 часов в неделю. Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 54 часа в неделю и включает в себя все виды учебной практики обучающихся (обязательные учебные занятия, консультации, выполнение домашних занятий, занятия в спортивных секциях, самостоятельная работа и т.д.).

При проведении лабораторных и практических работ (в том числе - компьютерном классе) группа может делиться на подгруппы.

Настоящим учебным планом предусмотрено три курсовых работы, выполнение которых рассматривается как вид учебной работы: по дисциплине ОП.11 «Экономика отрасли»; по междисциплинарному курсу МДК.01.01

«Технология перевозочного процесса (автомобильный транспорт)» в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)»; по междисциплинарному курсу МДК.03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (автомобильный транспорт)» в рамках профессионального модуля ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)» и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.

Практика является обязательным разделом ОПОП СПО (ППССЗ).

При реализации ОПОП СПО (ППССЗ) предусматриваются следующие виды практик:

- учебная практика – 468 часов (13 недель);
- производственная практика (по профилю специальности) – 432 часа (12 недель);
- производственная практика (преддипломная) – 144 часа (4 недели).

Учебная практика и (или) производственная практика (по профилю специальности) проводятся при освоении обучающимися профессиональных модулей согласно плану учебного процесса.

Целью учебной практики является формирование у обучающихся практических профессиональных умений, общих и профессиональных компетенций, приобретение первичных профессиональных навыков. Учебная практика проводится на базе НАНЧПОУ СКТ «Знание» (в учебных кабинетах и других помещениях техникума).

Производственная практика (по профилю специальности) направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Производственная практика (преддипломная) обучающихся является завершающим этапом обучения, направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, дальнейшего развития общих и профессиональных компетенций, проверку их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломной работы) – далее ВКР.

Производственная практика (по профилю специальности и преддипломная) проводится в организациях (предприятиях) на основе прямых договоров между организацией (предприятием) и НАНЧПОУ СКТ «Знание».

Результатом прохождения практики является написание отчета, который обучающиеся предоставляют в техникум. Формой аттестации обучающихся по практике является дифференцированный зачет.

Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования.

Формы проведения консультаций – групповые, индивидуальные. Консультации проводятся во внеурочное время.

Формами текущего контроля успеваемости обучающихся являются: письменные работы; самостоятельные работы; фронтальные работы; групповые работы; контрольные работы; тесты и т.д.

Форму текущего контроля успеваемости определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся и содержания учебного материала. Избранная форма текущего контроля успеваемости отражается в календарно-тематическом плане по дисциплине (модулю). Текущий контроль успеваемости проводят в пределах учебного времени как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Основными формами промежуточной аттестации являются: зачет, дифференцированный зачет, экзамен. При отсутствии в плане учебного процесса формы промежуточной аттестации по дисциплине (междисциплинарному курсу) применяется накопительная система оценивания.

Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины (междисциплинарного курса). При проведении зачетов учитывается текущая успеваемость обучающихся.

По окончании изучения профессионального модуля проводится экзамен квалификационный.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в течение каждого семестра, по мере выполнения программы по дисциплинам и профессиональным модулям, в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса.

Итоговая аттестация выпускников включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломной работы). Техникум не позднее, чем за полгода до начала государственной итоговой аттестации (ГИА) доводит до сведения обучающихся требования к ВКР и критерии оценки знаний, утвержденные образовательной организацией.

Общая продолжительность каникул при освоении ОПОП СПО (ППССЗ) составляет 10-11 недель в учебном году, в том числе две недели в зимний период. На последнем курсе продолжительность каникул – две недели в зимний период.

### **1.3. Общеобразовательный цикл**

Общеобразовательный цикл ОПОП СПО (ППССЗ) по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** сформирован с учетом профиля получаемого образования. Данная специальность относится к техническому профилю.

Знания и умения, полученные обучающимися при освоении учебных дисциплин общеобразовательного цикла, углубляются и расширяются в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей профессионального учебного цикла ОПОП СПО (ППССЗ).

На освоение общеобразовательного цикла в учебном плане отводится два семестра – 1404 часа (52 недели из расчета: теоретическое обучение – 39

недель, промежуточная аттестация – 2 недели, каникулярное время – 11 недель).

Учебное время, отведенное на теоретическое обучение (1404 часа), распределяется следующим образом:

– на изучение общих дисциплин:

- 1) базовых – 691 часа;
- 2) профильных – 234 часа;

– на изучение дисциплин по выбору из обязательных предметных областей:

- 1) базовых – 234 часов;
- 2) профильных – 245 часа.

Общеобразовательный цикл включает общеобразовательные учебные дисциплины:

– общие:

- 1) русский язык (базовая);
- 2) литература (базовая);
- 3) иностранный язык (базовая);
- 4) история (базовая);
- 5) физическая культура (базовая);
- 6) основы безопасности жизнедеятельности (базовая);
- 7) астрономия (базовая);
- 8) математика (профильная);

– по выбору из обязательных предметных областей:

- 1) обществознание (вкл. экономику и право) (базовая);
- 2) география (базовая);
- 3) биология (базовая)
- 4) родная литература (базовая)
- 5) информатика (профильная);
- 6) физика (профильная).

Общеобразовательный цикл ОПОП СПО (ППССЗ) на базе основного общего образования с получением среднего общего образования предусматривает изучение не менее одной общеобразовательной учебной дисциплины из каждой предметной области. Из них три учебных дисциплины изучаются углубленно с учетом профиля профессионального образования, осваиваемой специальности СПО: математика, информатика, физика.

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 07.06.2017 № 506 «О внесении изменений в федеральный компонент государственных образовательных стандартов начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования, утвержденный приказом Министерства образования Российской Федерации от 05.03.2004 № 1089 в общеобразовательный цикл включена дисциплина «Астрономия».

Предусмотрено выполнение обучающимися индивидуальных проектов.

Промежуточная аттестация обучающихся при освоении программы среднего общего образования проводится в форме зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов. Зачеты и дифференцированные

зачеты проводятся за счет времени, отведенного на общеобразовательную дисциплину, а экзамены – за счет времени, отведенного ФГОС СПО.

Завершающим этапом промежуточной аттестации являются итоговые экзамены по дисциплинам:

- русский язык;
- иностранный язык;
- математика;
- физика.

При проведении практических занятий по дисциплине «Информатика» группа делится на подгруппы (по необходимости).

#### **1.4. Формирование вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ)**

На вариативную часть ОПОП СПО (ППССЗ) отводится 1358 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 906 часов обязательных учебных занятий.

Вариативная часть циклов ОПОП СПО (ППССЗ) по времени распределена:

– 202 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 136 часов обязательных учебных занятий на увеличение объема времени общего гуманитарного и социально-экономического цикла:

- 4) 72 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 48 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.05 Культура устной и письменной речи;
- 5) 60 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 40 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.06 Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа;
- 6) 70 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 48 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОГСЭ.07 Основы финансовой грамотности;

– 714 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 476 часов обязательных учебных занятий на увеличение объема времени общепрофессиональных дисциплин предусмотренных ФГОС данной специальности и на введение новых:

- 7) 84 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 56 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.09 Экологическая безопасность;
- 8) 84 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 56 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.10 Менеджмент;
- 9) 180 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 120 часов обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.11 Экономика отрасли;

- 10) 96 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 64 часа обязательных учебных занятий на введение дисциплины ОП.12 Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- 11) 162 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 108 часов обязательных учебных занятий на введение ОП.13 Правила безопасности дорожного движения;
- 12) 108 часов максимальной учебной нагрузки, в том числе – 72 часа обязательных учебных занятий на увеличение объема общепрофессиональных дисциплин предусмотренных ФГОС данной специальности (ОП.01 Инженерная графика; ОП.02 Электротехника и электроника; ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация; ОП.04 Транспортная система России; ОП.05 Технические средства (автомобильный транспорт);

– 442 часа максимальной учебной нагрузки, в том числе – 294 часа обязательных учебных занятий на увеличение объема времени профессиональных модулей предусмотренных ФГОС данной специальности (ПМ.01 Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт); ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта).

Учебный план предусматривает введение в учебный цикл ОГСЭ следующих дисциплин:

– ОГСЭ.05 Культура устной и письменной речи – для более углубленного изучения дисциплины ОУД.01 «Русский язык» и в целях формирования навыков публичных выступлений. Дисциплина введена на основании заседания педагогического совета;

– ОГСЭ.06 Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа – в целях, указанных в «Концепции духовно-нравственного развития и воспитания личности гражданина России» и по запросу учредителя – Кубанского казачьего войска;

– ОГСЭ.07 Основы финансовой грамотности – на основе Распоряжения Правительства РФ от 25 сентября 2017 г. № 2039-р «Об утверждении Стратегии повышения финансовой грамотности в Российской Федерации на 2017-2023 годы».

Учебный план предусматривает введение в профессиональный учебный цикл следующих общепрофессиональных дисциплин:

– ОП.09 Экологическая безопасность – с целью формирования у обучающихся комплекса теоретических знаний в области экологической безопасности; способности идентифицировать факторы и источники негативного воздействия на окружающую среду, обусловленные деятельностью человека и способах предотвращения такого воздействия. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом

соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.10 Менеджмент – с целью формирования у обучающихся навыков решения производственно-хозяйственных задач, связанных с организацией, планированием и управлением предприятием (организацией), а также принятия эффективных управленческих решений. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.11 Экономика отрасли – в связи с тем, что данная дисциплина является важной составной частью общепрофессиональной и специальной экономической подготовки специалистов автомобильного транспорта. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– ОП.12 Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – с целью формирования общих знаний классификации, основных характеристик и технических параметров автомобильного транспорта; устройства и основ теории подвижного состава автомобильного транспорта; видов, организации и планирования технического обслуживания и ремонта. Данная дисциплина необходима для эффективного управления работой автотранспорта. Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя;

– ОП.13 Правила безопасности дорожного движения – с целью формирования теоретических, правовых и организационных основ безопасности дорожного движения; привитие навыков соблюдения требований безопасности дорожного движения, при управлении подвижным составом автомобильного транспорта. Вводится в связи с неблагоприятной статистикой дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Данная дисциплина введена с учетом запроса работодателя.

Учебный план предполагает увеличение объема времени профессионального учебного цикла в части:

– общепрофессиональных дисциплин, предусмотренных ФГОС данной специальности (ОП.01 Инженерная графика; ОП.02 Электротехника и электроника; ОП.03 Метрология, стандартизация и сертификация; ОП.04 Транспортная система России; ОП.05 Технические средства (автомобильный транспорт) – с целью углубления знаний и умений, а также повышения качества подготовки обучающихся по специальности и формирования профессиональных компетенций. Увеличение объема времени производится с учетом запроса работодателя и на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ));

– профессиональных модулей, предусмотренных ФГОС данной специальности (ПМ.01 Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте

(автомобильный транспорт); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт); ПМ.04 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта) – с целью углубления знаний и умений, а также повышения качества подготовки обучающихся по специальности и формирования профессиональных компетенций. Увеличение объема времени производится на основании обоснования вариативной части ОПОП СПО (ППССЗ) с учетом соответствующих профессиональных стандартов (п. 6.2 ОПОП СПО (ППССЗ)).

### Распределение объема часов вариативной части между циклами ОПОП СПО (ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы</b>	<b>202</b>	<b>66</b>	<b>136</b>	<b>50</b>
ОГСЭ.05	Культура устной и письменной речи	72	24	48	20
ОГСЭ.06	Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа	60	20	40	10
ОГСЭ.07	Основы финансовой грамотности	70	22	48	20
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>1156</b>	<b>386</b>	<b>770</b>	<b>298</b>
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>714</b>	<b>238</b>	<b>476</b>	<b>194</b>
ОП.01	Инженерная графика	50	16	34	18
ОП.02	Электротехника и электроника	30	10	20	10
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	8	4	4	2
ОП.04	Транспортная система России	14	4	10	4



Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка, час.			
		максимальная	самостоятельная	обязательная	
				всего занятий	лаб. и практ. занятий
ОП.05	Технические средства (автомобильный транспорт)	6	2	4	2
ОП.09	Экологическая безопасность автотранспорта	84	28	56	28
ОП.10	Менеджмент	84	28	56	18
ОП.11	Экономика отрасли	180	60	120	52
ОП.12	Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	96	32	64	20
ОП.13	Правила безопасности дорожного движения	162	54	108	40
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>442</b>	<b>148</b>	<b>294</b>	<b>104</b>
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	86	28	58	20
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)	110	38	72	24
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)	156	52	104	36
ПМ.04	Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта	90	30	60	24
<b>ВСЕГО</b>		<b>1358</b>	<b>452</b>	<b>906</b>	<b>348</b>

## 1.5. Порядок аттестации обучающихся

Промежуточные аттестации проводятся в виде зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов (согласно ФГОС по специальности); объем времени, отведенный на промежуточную аттестацию, составляет не более 1 недели в семестр (кроме 1 курса); в 7 и 8 семестре на промежуточную аттестацию выделена одна неделя на два семестра, поскольку за 8 семестром следует государственная итоговая аттестация, а согласно ФГОС по специальности, на промежуточную аттестацию отводится 5 недель на 6 семестров. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки; промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины или междисциплинарного курса. Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации обучающихся по очной, очно-заочной (вечерней) и заочной формам получения образования не должно превышать 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов – 10 (без учета аттестации по дисциплине «Физическая культура»).

Экзамен (квалификационный) проверяет готовность обучающегося к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у него компетенций, определенных ФГОС СПО по специальности. Итогом проверки является однозначное решение «вид профессиональной деятельности освоен» или «вид профессиональной деятельности не освоен». В зачетной книжке проставляется оценка прописью «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Государственная итоговая аттестация (ГИА) проводится в форме защиты ВКР. Время, отводимое на подготовку и защиту ВКР, соответствует ФГОС по специальности: 4 недели на подготовку и 2 недели на защиту. Требования к ВКР и порядок проведения защиты определены Положением о Государственной итоговой аттестации. Требования к написанию ВКР приведены в Методических указаниях по выполнению ВКР по специальности.

**2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)**

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	39	0	0	0	2	0	11	52
II курс	34	5	0	0	2	0	11	52
III курс	30	5	5	0	2	0	10	52
IV курс	20	3	7	4	1	6	2	43
<b>Всего</b>	123	13	12	4	7	6	34	199

### 3. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)								
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная			I курс		II курс		III курс		IV курс		
					всего занятий	в т.ч.		1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.	
						лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)	17 нед.	22 нед.	16 нед.	18 нед. + 5 нед. УП	14 нед. + 2 нед. УП	16 нед. + 3 нед. УП + 5 нед. ПП	10 нед. + 3 нед. УП + 3,5 нед. ПП	10 нед. + 3,5 нед. ПП	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>ОУД.00</b>	<b>Общеобразовательный учебный цикл</b>	<b>1/11/4</b>	<b>2106</b>	<b>702</b>	<b>1404</b>	<b>788</b>	<b>0</b>	<b>612</b>	<b>792</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Общие учебные дисциплины</b>	<b>1/6/3</b>	<b>1389</b>	<b>464</b>	<b>925</b>	<b>582</b>	<b>0</b>	<b>427</b>	<b>498</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Базовые</b>	<b>1/5/2</b>	<b>1039</b>	<b>348</b>	<b>691</b>	<b>444</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>366</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.01.01	Русский язык	-,Э	176	59	117	76	0	51	66	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.01.02	Литература	-,ДЗ	176	59	117	60	0	51	66	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.02	Иностранный язык	-,Э	176	59	117	117	0	51	66	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.04	История	-,ДЗ	176	59	117	20	0	51	66	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.05	Физическая культура	З,ДЗ	176	59	117	115	0	51	66	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности	-,ДЗ	105	35	70	48	0	34	36	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.18	Астрономия	ДЗ	54	18	36	8	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Профильные</b>	<b>-/1/1</b>	<b>350</b>	<b>116</b>	<b>234</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.03	Математика	ДЗ,Э	350	116	234	138	0	102	132	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Учебные дисциплины по выбору из обязательных предметных областей</b>	<b>-/5/1</b>	<b>717</b>	<b>238</b>	<b>479</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>294</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Базовые</b>	<b>-/4/-</b>	<b>351</b>	<b>117</b>	<b>234</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.10	Обществознание (вкл. экономику и право)	-,ДЗ	165	55	110	34	0	32	78	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.16	География	ДЗ	54	18	36	8	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.15	Биология	ДЗ	66	22	44	8	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0
	Родная литература	ДЗ	66	22	44	18	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Профильные</b>	<b>-/1/1</b>	<b>366</b>	<b>121</b>	<b>245</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ОУД.07	Информатика	-,ДЗ	150	49	101	68	0	51	50	0	0	0	0	0	0	0
ОУД.08	Физика	-,Э	216	72	144	70	0	66	78	0	0	0	0	0	0	0
	Выполнение индивидуального проекта	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)									
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная		I курс		II курс		III курс		IV курс				
					всего занятий	в т.ч.		1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.		
						лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)	17 нед.	22 нед.	16 нед.	18 нед. + 5 нед. УП	14 нед. + 2 нед. УП	16 нед. + 3 нед. УП + 5 нед. ПП	10 нед. + 3 нед. УП + 3,5 нед. ПП	10 нед. + 3,5 нед. ПП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы</b>	<b>5/7/2</b>	<b>850</b>	<b>282</b>	<b>568</b>	<b>368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>120</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>80</b>		
ОГСЭ.01	Основы философии	ДЗ	64	16	48	10	0	0	0	0	48	0	0	0	0		
ОГСЭ.02	История	Э	64	16	48	18	0	0	0	48	0	0	0	0	0		
ОГСЭ.03	Иностранный язык	-ДЗ,-ДЗ,-ДЗ	184	16	168	146	0	0	0	32	36	28	32	20	20		
ОГСЭ.04	Физическая культура	3,3,3,3,ДЗ	336	168	168	144	0	0	0	32	36	28	32	20	20		
ОГСЭ.05	Культура устной и письменной речи	Э	72	24	48	20	0	0	0	48	0	0	0	0	0		
ОГСЭ.06	Культура, обычаи и традиции казачества и народов Северного Кавказа	ДЗ	60	20	40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	40		
ОГСЭ.07	Основы финансовой грамотности	ДЗ	70	22	48	20	0	0	0	48	0	0	0	0	0		
<b>ЕН.00</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебные циклы</b>	<b>-/-/2</b>	<b>222</b>	<b>74</b>	<b>148</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
ЕН.01	Математика	Э	114	38	76	40	0	0	0	76	0	0	0	0	0		
ЕН.02	Информатика	Э	108	36	72	32	0	0	0	0	72	0	0	0	0		
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>-/24/16</b>	<b>4364</b>	<b>1156</b>	<b>3208</b>	<b>868</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>636</b>	<b>520</b>	<b>800</b>	<b>554</b>	<b>406</b>		
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>-/6/11</b>	<b>1614</b>	<b>538</b>	<b>1076</b>	<b>446</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>348</b>	<b>224</b>	<b>160</b>	<b>100</b>	<b>0</b>		
ОП.01	Инженерная графика	ДЗ,ДЗ	204	68	136	74	0	0	0	64	72	0	0	0	0		
ОП.02	Электротехника и электроника	ДЗ,Э	152	50	102	70	0	0	0	48	54	0	0	0	0		
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	ДЗ,Э	146	48	98	40	0	0	0	0	42	56	0	0	0		
ОП.04	Транспортная система России	Э	136	46	90	20	0	0	0	0	90	0	0	0	0		
ОП.05	Технические средства (автомобильный транспорт)	Э	136	46	90	20	0	0	0	0	90	0	0	0	0		

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)									
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная		I курс		II курс		III курс		IV курс				
					всего занятий	в т.ч.		1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.		
						лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)	17 нед.	22 нед.	16 нед.	18 нед. + 5 нед. УП	14 нед. + 2 нед. УП	16 нед. + 3 нед. УП + 5 нед. ПП	10 нед. + 3 нед. УП + 3,5 нед. ПП	10 нед. + 3,5 нед. ПП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	Э	72	24	48	10	0	0	0	0	0	0	48	0	0		
ОП.07	Охрана труда	Э	60	20	40	20	0	0	0	0	0	0	0	40	0		
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	ДЗ	102	34	68	34	0	0	0	68	0	0	0	0	0		
ОП.09	Экологическая безопасность автотранспорта	Э	84	28	56	28	0	0	0	0	0	56	0	0	0		
ОП.10	Менеджмент	Э	84	28	56	18	0	0	0	0	0	56	0	0	0		
ОП.11	Экономика отрасли	-,Э	180	60	120	52	20	0	0	0	0	56	64	0	0		
ОП.12	Подвижной состав, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Э	96	32	64	20	0	0	0	64	0	0	0	0	0		
ОП.13	Правила безопасности дорожного движения	ДЗ,Э	162	54	108	40	0	0	0	0	0	0	48	60	0		
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>-/18/5</b>	<b>2750</b>	<b>618</b>	<b>2132</b>	<b>422</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>288</b>	<b>296</b>	<b>640</b>	<b>454</b>	<b>406</b>		
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (автомобильный транспорт)</b>	<b>Э(к)</b>	<b>654</b>	<b>134</b>	<b>520</b>	<b>92</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>288</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	ДЗ,ДЗ	234	78	156	60	20	0	0	48	108	0	0	0	0		
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	ДЗ	84	28	56	16	0	0	0	0	0	56	0	0	0		
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (автомобильный транспорт)	ДЗ	84	28	56	16	0	0	0	0	0	56	0	0	0		
УП.01	Учебная практика	-,ДЗ	252	0	252	0	0	0	0	0	180	72	0	0	0		

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)									
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная		I курс		II курс		III курс		IV курс				
					всего занятий	в т.ч.		1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.		
						лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)	17 нед.	22 нед.	16 нед.	18 нед. + 5 нед. УП	14 нед. + 2 нед. УП	16 нед. + 3 нед. УП + 5 нед. ПП	10 нед. + 3 нед. УП + 3,5 нед. ПП	10 нед. + 3,5 нед. ПП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)</b>	Э(к)	<b>696</b>	<b>136</b>	<b>560</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>448</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
МДК.02.01	Организация движения (автомобильный транспорт)	ДЗ,ДЗ	204	68	136	50	0	0	0	0	0	0	56	80	0	0	
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (автомобильный транспорт)	ДЗ,Э	204	68	136	50	0	0	0	0	0	0	56	80	0	0	
УП.02	Учебная практика	ДЗ	108	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	
ПП.02	Производственная практика (по профилю специальности)	ДЗ	180	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	
<b>ПМ.03</b>	<b>Организация транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)</b>	Э(к)	<b>1166</b>	<b>288</b>	<b>878</b>	<b>180</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>404</b>	<b>282</b>	
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (автомобильный транспорт)	-,ДЗ,-	306	102	204	60	20	0	0	0	0	0	0	64	60	80	
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (автомобильный транспорт)	-,ДЗ,ДЗ	292	98	194	60	0	0	0	0	0	0	0	64	60	70	
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях	-,ДЗ,-	262	88	174	60	0	0	0	0	0	0	0	64	50	60	
УП.03	Учебная практика	ДЗ	108	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	
ПП.03	Производственная практика (по профилю специальности)	-,ДЗ	198	0	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	72	
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта</b>	Э(к)	<b>234</b>	<b>60</b>	<b>174</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>124</b>	

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной учебной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)							
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная		I курс		II курс		III курс		IV курс		
					всего занятий	в т.ч.		1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.
						лаб. и практ. занятий	курсовых работ (проектов)	17 нед.	22 нед.	16 нед.	18 нед. + 5 нед. УП	14 нед. + 2 нед. УП	16 нед. + 3 нед. УП + 5 нед. ПП	10 нед. + 3 нед. УП + 3,5 нед. ПП	10 нед. + 3,5 нед. ПП
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
МДК.04.01	Диспетчер автомобильного транспорта	ДЗ,-	180	60	120	50	0	0	0	0	0	0	0	50	70
ПП.04	Производственная практика (по профилю специальности)	ДЗ	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
	<b>ВСЕГО</b>	<b>6/42/24</b>	<b>7542</b>	<b>2214</b>	<b>5328</b>	<b>2096</b>	<b>60</b>	<b>612</b>	<b>792</b>	<b>576</b>	<b>828</b>	<b>576</b>	<b>864</b>	<b>594</b>	<b>486</b>
ПДП	Производственная практика (преддипломная)														4 нед.
ГИА	Государственная итоговая аттестация														6 нед.
Консультации по 4 часа на одного обучающегося на каждый год обучения					<b>Всего</b>	дисциплин и МДК	612	792	576	648	504	576	360	360	
<b>Государственная итоговая аттестация</b>						учебной практики	0	0	0	180	72	108	108	0	
<b>1. Программа базовой подготовки</b>						производств. практики	0	0	0	0	0	180	126	126	
1.1 Выпускная квалификационная работа в форме: дипломной работы						преддипл. практики	0	0	0	0	0	0	0	144	
Выполнение дипломной работы с 19.05.2025 г. по 15.06.2025 г. (всего 4 нед.)						экзаменов	0	4	4	4	4	4	2	2	
Защита дипломной работы с 16.06.2025 г. по 29.06.2025 г. (всего 2 нед.)						дифф. зачетов	3	8	5	5	5	5	5	6	
						зачетов	1	0	1	1	1	1	1	0	



**4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

<b>№</b>	<b>Наименование</b>
	<b>Кабинеты:</b>
1	Социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики и информационных систем
5	Инженерной графики
6	Метрологии, стандартизации и сертификации
7	Транспортной системы России
8	Технических средств (автомобильный транспорт)
9	Охраны труда
10	Безопасности жизнедеятельности
11	Организации перевозочного процесса (автомобильный транспорт)
12	Организации сервисного обслуживания на транспорте (автомобильный транспорт)
13	Организации транспортно-логистической деятельности (автомобильный транспорт)
14	Управления качеством и персоналом
15	Основ исследовательской деятельности
16	Безопасности движения
17	Методический
	<b>Лаборатории:</b>
1	Электротехники и электроники
2	Управления движением
3	Автоматизированных систем управления
	<b>Спортивный комплекс:</b>
1	Спортивный зал
2	Спортивная площадка
3	Стрелковый тир (электронный)
	<b>Залы:</b>
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Актный зал

**Приложение 1.2**  
к ОПОП СПО (ППССЗ)  
23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

